

Pumptrack Tachov

Tachov, parc. č. 3352/9, 3352/1

projekt stavby

dokumentace pro povolení stavby

10/2025

Obsah:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Předmětem záměru je řešení dráhy pumptracku v obci Tachov. Dráha pumptracku je obdélníkového tvaru, složená z velkého okruhu se souběžnou sekcí se skoky a malého okruhu pro menší děti. Dráha pumptracku je z asfaltového povrchu složená z vln, boulí, skoků a klopených zatáček. Základní stavební materiál pro dráhy je hlína a štěrk, finální povrch je u pumptracku asfaltový. Pumptrack je určený především pro jízdu na kolech, ale je možné ho používat i pro jízdu na koloběžkách, skateboardech, bruslích. Stavba dráhy je trvalá.

Umístění dráhy do této lokality s dalším sportovním vyžitím je vhodné z důvodu propojení s ostatními sportovišti a veřejným prostranstvím, je volně přístupná i určená široké veřejnosti a funkčně navazuje na okolní sportovní i odpočinkové plochy. Dráha je určena nejen pro sportovce, ale i pro rekreační uživatele všech věkových kategorií. Pumptrack je uzavřený okruh pro jízdu na kole, který je možné projíždět bez šlapání. Okruh je složený vlnami a klopenými zatáčkami, které umožňují udržovat, nebo dokonce zvyšovat rychlost pumpování. Okolí dráhy bude plnit funkci zejména rekreační, volně přístupná ploch pro odpočinek, navazuje na okolní trasy pro pěší, cyklostezky, sportovní a odpočinkové plochy.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území se nachází ve městě Tachov, parc.č. 3352/9, 3352/1, katastrální území Tachov. Navržená dráha pumptracku je umístěna na okraji obce u cyklostezky naproti sjezdovce s vlekem. Pozemek je mírně svažité v současné době nijak nevyužívaný, je porostlý trávou bez vzrostlých stromů z východu plochu lemují stromy mimo dotčené území. Napojení pozemku na místní komunikace, cyklostezku, navazující na ul. Pobřežní. Plocha se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

Druh pozemku dle katastru nemovitostí

parc. č. 3352/9 – trvalý travní porost, výměra 11 699 m²

parc. č. 3352/1, – trvalý travní porost, výměra 38 653 m²

Pozemky jsou ve vlastnictví investora

Fotodokumentace území



c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem.

Dle územního plánu spadá plocha do území NSro –plochy smíšené nezastavěného území s rekreační funkcí – lesopark s ochrannou funkcí

Text z územního plánu:

Plochy smíšené nezastavěného území s rekreační funkcí - lesopark s ochrannou funkcí - NSro

A. Hlavní využití

1. - příměstský les a městský park s odpočinkovou, relaxační, sportovní, estetickou a krajinotvornou funkcí sloužící zároveň jako suchý poldr pro zachycení přívalových vod

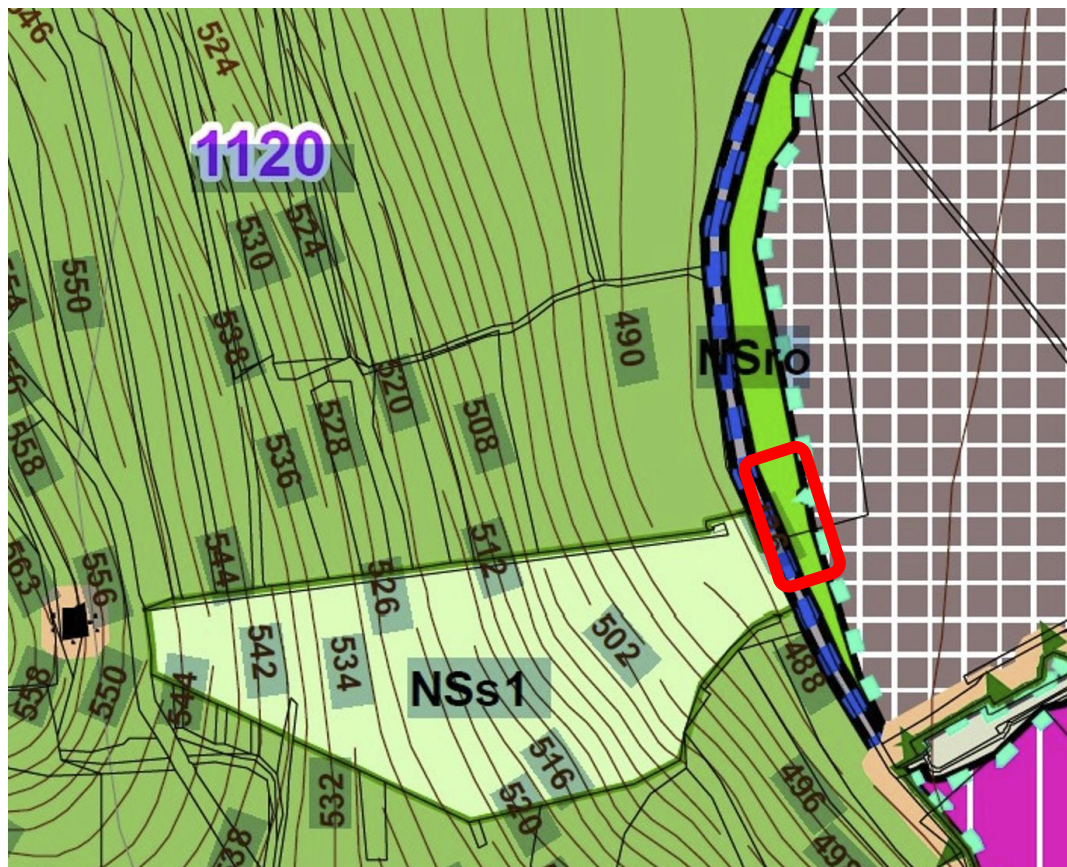
B. Přípustné využití

1. - údolní niva toku
2. - vodní plochy a toky, studánky
3. - naučné stezky, in-line stezky, cyklostezky, cyklotrasy, značené turistické cesty
4. - hráz poldru
5. - pozemky související dopravní infrastruktury
6. - pozemky související technické infrastruktury
7. - veřejná prostranství s veřejnou zelení i s komunikačními koridory

C. Nepřípustné využití

1. - jakékoliv trvalé stavby kromě nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury
2. - parkoviště

výřez z hlavního výkresu ÚP



d) výčet a závěry průzkumů

vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

bez výjimek a úlevových řešení

stavba je navržena v souladu s vyhláškou o požadavcích výstavby - 146/2024 Sb., navržené prvky jsou při jejich správném užívání bezpečné.

Umístění stavby je navrženo v souladu s vyhláškou, odstupové vzdálenosti od okolních pozemků jsou dodrženy, pozemek je napojen na stávající komunikace, bezbariérový vstup se pro tuto stavbu se neřeší, vstup na pozemek je stávající bezbariérový z přilehlé příjezdové komunikace.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Bez zvláštní ochrany území, ochranných pásem se nedotýká. Realizace nepřesahuje hranice pozemku majitele nemovitosti.

Výskyt archeologické lokality v tomto území se nepředpokládá.

Stavebník je povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a 23 zák. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

V případě archeologických nálezů musí být umožněn záchranný archeologický výzkum ve smyslu tohoto zákona § 21.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby, umístění je v dostatečné vzdálenosti od bytové výstavby. Okolí bude ovlivněno pouze stavební činností v průběhu výstavby, materiál bude zásobován z přilehlé komunikace, cyklostezky.

Stavba výrazně nenaruší odtokové poměry v území. Dešťová voda z pumptracku bude odváděna směrem do středu okruhu, zelených ploch kde bude vsakována a dále odvedena mimo dráhu.

Řešené území má mírně členitý charakter a voda z něj je odváděna vsakováním. Stavbou se odtokové poměry zásadně nezhorší, pouze z malých zpevněných ploch bude voda svedena na volnou zatravněnou plochu, kde bude přirozeně vsakována.

Stavba nevyžaduje žádné demolice, sanace, ani kácení dřevin. Vzrostlé stromy na přilehlém pozemku jsou dostatečně daleko a nebudou stavbou dotčeny.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

bude řešeno vynětí ze ZPF – pro druhy pozemku dle katastru nemovitostí

parc. č. 3352/9 – trvalý travní porost, výměra 11 699 m²

parc. č. 3352/1, – trvalý travní porost, výměra 38 653 m²

Pozemky jsou ve vlastnictví investora

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

bez vzniku ochranných a bezp. pásem

podmínky vyjádření orgánů v příloze dokladové části budou zohledněny a jsou nedílnou součástí této dokumentace

j) navrhované parametry stavby – například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby

plocha řešeného území 1 810 m²

asfaltová plocha pumptracku půdorys 572 m²

Počet uživatelů: 10 - 20 osob

k) limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.

Dráha je bez požadavku na média. Stavba výrazně nenaruší odtokové poměry v území. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odváděna směrem do zelených ploch kde bude vsakována, dále pak odvedena mimo okruh do zásaku.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

bez požadavků

m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

doba výstavby – 3 měsíce, zahájení 2026

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

bez požadavku

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

bez výsledků

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.**

Dráha je umístěná do plochy volného pozemku okraje města naproti stávající sjezdovky s vlekem. Záměr je napojen na stávající cyklostezku, navazující na ul. Pobřežní a na stávající plochy sportovišť v ul. Pobřežní. Jedná se o zpevněný asfaltový povrch rekreačního sportoviště, dráhu pro jízdu převážně na kolech, dráha je složena z vln a klopených zatáček, navýšení oproti stávajícímu terénu je do 1,5 m výšky. Povrch u okruhu pumptracku bude povrch zpevněný – asfaltový. Ostatní plochy budou hliněné, štěrkové a zatravněné.

Ze jižní a východní strany je ohraničen komunikací, cyklostezkou, z ostatních stran volnými pozemky, ze severu souvislým stromovým porostem.

B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení**B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

Dráha - okruh pumptracku je obdélníkového nepravidelného tvaru složená z boulí a klopených zatáček, skoků. Ty umožňují udržovat, nebo dokonce zvyšovat rychlost pumpováním. Základní stavební materiál pro pumptrack je štěrk a hlína, finální povrch je asfaltový.

Dráha je určena pro jízdu na kolech, pak i pro jízdu na koloběžkách, skateboardech, bruslích. Dráha bude sloužit pro veřejnost jako veřejné sportoviště a rekreační plocha. Návrh je koncipován tak, aby sloužil všem uživatelům bez rozdílu věku a pokročilosti v jízdě, aby byl hlavně zábavný a zároveň bezpečný. Příslušenství stavby bude plnit také funkci rekreační. Dostupnost k areálu je z přilehlých komunikací a je předpokládáno, že bude k dopravě k centru využíváno převážně kol, tudíž nebude centrum zatěžovat zásadně dopravu vozidel a dopravu v klidu.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Vstup na pozemek je stávající z přilehlé komunikace cyklostezky, navazující na ul. Pobřežní.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností
bez nutnosti zvláštních opatření

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.
bez dopadu na veřejné zájmy

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba dráhy bude po uvedení do provozu provozována v souladu s provozním řádem, který bude předán stavebníkem provozovateli při uvedení do provozu.

B.3.4 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu

plocha pro umístění je mírně svažité k severu, porostlý trávou bez stromů. Stávající ornice bude skryta a po dokončení využita na zelené plochy.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Stavba drah je realizována navršením a zhutněním základu z dobře zhutnitelného materiálu, štěrku a nanesením finálního asfaltového povrchu u pumptracku. Území pro dráhu v mírném svahu bude nejprve srovnáno a dráha bude umístěna na srovnaný terén. Na srovnanou zpevněnou plochu a připravenou plochu bez humusu bude dráha vytyčena dle situace návrhu. Pro jednotlivé boule a klopené zatáčky bude základ tratě, štěk ukládán a hutněn po vrstvách. Jako stavební materiál bude využito štěrku, nebo dobře zhutnitelné štěrkopísková zemina, materiálu ze stávající deponie. Po celkovém vymodelování dráhy bude na horní pojízdnou vrstvu pumptracku použit asfaltový povrch v tl. cca 8 cm. Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem, z boulí stéká voda do úžlabí mezi boulemi, kde je nutno povrch vyspádovat do stran (spád min. 2%), z klopených zatáček voda stéká dovnitř okruhu, kde budou vybudovány vsakovací místa.

Stavba není výrobní, slouží pouze pro veřejnost.

materiál – základ –zemina (dobře zhutnitelná – hlinitopísčité), štěrk, povrch dráhy pro pumptrack asfaltový

ostatní plochy pokryty říčním štěrkem, kůrou, zatravněny

Pumptrack - skladba konstrukce:

- Asfalt. beton pro obrušnou vrstvu ACO 8CH; 80 mm;
- Podkladní vrstva - štěrkodrt' min. 300 mm
- Zemina (certifikovaného materiálu)

Pumptrack - asfaltový povrch, parametry:

pumptrack - hlavní okruh

velikost okruhu - 50 x 22 m

délka dráhy dvou trojúhelníkových okruhů - 65 + 57 m

boční propojka délka 36 m

skákové sekce - 2 skoky, délka 32 m

počet klopenek , zatáček - 6

počet vln - 25

malý okruh:

velikost okruhu - 19 x 8 m

délka dráhy okruhu - 40 m

počet klopenek , zatáček - 2

počet vln - 6
výška vln - 0,4 m-0,9 m,
klopenky 1,2 m, skoky 1,3 - 1,5 m
délka dráhy celkem - 230 m
šířka dráhy 1,8 - 2,5m
půdorysná plocha asf. pumptracku - 572 m²

plocha řešeného území 1 800 m ²
půdorysná plocha asf. 530 m ²
Počet uživatelů:	10-15 osob

Stavební práce při budování dráhy jsou bez nosných stavebních konstrukcí - jedná se pouze o ukládání, vrstvení zeminy s jejím průběžným hutněním.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení, tudíž je bez potřeby médií.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu2) – výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Na stavbu se nevztahují ustanovení §31 zákona 133/1985Sb. Z hlediska požární bezpečnosti je navrhované zařízení prosto jakéhokoli rizika – jak pro aktéry, tak pro jeho okolí. Nelimituje jej žádné normové nařízení či potřeba požární prevence. Nejedná se o prostor obsahující požární riziko či jakékoli požární zatížení a z toho vyplývající nároky na materiálové řešení či vybavenost prostředky pro požárně bezpečnostní zásah. Rovněž není zapotřebí ani stanovovat podmínky prostředí pro případ evakuace osob.

Nejedná se o shromažďovací prostor. V jednom okamžiku bude na ploše přítomno maximálně 100 osob, tímto je splněna podmínka normy čsn 73 0831, která vyžaduje max. Počet 250 osob na jeden východ. Stavbou dráhy nebude zamezeno příjezdu požární techniky ke stávajícím okolním objektům a dále je zabezpečen přístup ke stávajícím zdrojům požární vody.

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků, – neřeší se

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti, – neřeší se

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí, – neřeší se

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest, –
neřeší se

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru,
– neřeší se

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst, – neřeší se

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty), – neřeší se

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení), – neřeší se

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, – neřeší se

b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

-

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

- neřeší se

**B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).**

Větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou není nutné pro stavbu řešit, nevyžaduje je stavba ani její provoz.

Popis zdrojů hluku dráhy a z provozu dráhy:

Stacionární zdroje hluku:

Samotná dráha hluk nevytváří, neobsahuje žádné elektrické a technologické zařízení.

Objekty po dokončení nebudou zdrojem nedovoleného hluku, nebudou zde umístěny žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, které by překračovaly požadované limity nebo by narušovaly pohodu prostředí a vyžadovaly speciální opatření.

Provoz dráhy:

Při provozu na dráze budou provozem produkovány hluky samotným odvalováním gumových pneumatik kol, nebo koleček skateboardů, koloběžek, bruslí, které je zanedbatelné.

Hlasové projevy uživatelů hřiště:

Předpokládaným nejvyšším zdrojem hluku bude hluk z projevu uživatelů dráhy. Tyto hluky, které zhoršují akustický komfort obyvatel, tj. náhodný hluk – hlasy lidí a zvířat, dětská hřiště, sportoviště, sportovní, společenské a volnočasové aktivity apod, jsou v pravomoci obcí a bude řešen v rámci provozního řádu dráhy.

Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a vyhláškami s ním souvisejícími.

Odpady vzniklé při provozu budou sváženy odbornou společností. Odpady budou ukládány do příslušných nádob:

- Papír a lepenky
- Směsný komunální odpad
- Plast

Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

– neřeší se

ochrana před hlukem - Hluk z provozu dráhy viz. Bod B 6.a

protipovodňová opatření – neřeší se

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Zdravotní instalace

Stavba nevyžaduje žádné přípojky ani instalace.

Topení, VZT

Stavba nevyžaduje žádné instalace topení a VZT.

Elektroinstalace

Stavba nevyžaduje žádné instalace elektro.

B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

a) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, - stávající z přilehlé komunikace, cyklostezky napojené na ul. Pobřežní.

b) doprava v klidu. – dostupnost k dráze je z přilehlých komunikací a je předpokládáno, že bude k dopravě k centru využíváno převážně kol, tudíž nebude centrum zatěžovat zásadně dopravu vozidel a dopravu v klidu, požadavky na parkovací místa budou tedy minimální. Norma pro výpočet parkovacích stání ČSN 73 6110 zařízení tohoto typu neřeší a pouze doporučuje řešit parkovací stání v docházkové vzdálenosti.

Pro případné parkování bude používáno stávající parkování, které je v bezprostřední blízkosti území u stávajících sportovišť.

c) pěší a cyklistické stezky. - není předmětem řešení

d) bezbariérové užívání stavby - pro tuto stavbu se neřeší, vstup na pozemek je stávající bezbariérový z přilehlé příjezdové komunikace a chodníku.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Maximální výška navážené zeminy je 1,5 m, plocha upravovaného území zeminou pro dráhy a zázemí je celkem 1 810m².

půdorysná plocha asf. 572 m²

b) použité vegetační prvky

Po dokončení stavby bude povrch upraveného terénu a okolní odkrytý terén oset travním semenem.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu3),

Při užívání a provozu dráhy se nepředpokládá negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Dráha nebude mít žádný vliv na znečištění ovzduší. Dešťové vody budou likvidovány vsakováním do okolního terénu. Při provozu nebude vznikat žádný nebezpečný odpad. Provozem bude produkován běžný komunální odpad, se kterým bude nakládáno dle zákona o odpadech. Pro odpad budou využívány uzavřené nádoby. Likvidace odpadů bude prováděna firmou mající oprávnění k této činnosti, na základě smluvního vztahu s provozovatelem. Komunální odpad je v místě likvidován standardně pravidelným svozem. Ochrana ovzduší dle zákona 309/91 Sb bude splněna. Objekt dráhy neovlivní prostřední exhalacemi. Při užívání a provozu stavby se nepředpokládá negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě.

Popis zdrojů hluku dráhy a z provozu dráhy:

Stacionární zdroje hluku:

Samotná dráha hluk nevytváří, neobsahuje žádné elektrické a technologické zařízení.

Objekty po dokončení nebudou zdrojem nedovoleného hluku, nebudou zde umístěny žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, které by překračovaly požadované limity nebo by narušovaly pohodu prostředí a vyžadovaly speciální opatření.

Provoz dráhy:

Při provozu na dráze budou provozem produkovány hluky samotným odvalováním gumových pneumatik kol, nebo koleček skateboardů, koloběžek, bruslí, které je zanedbatelné.

Hlasové projevy uživatelů hřiště:

Předpokládaným nejvyšším zdrojem hluku bude hluk z projevu uživatelů dráhy. Tyto hluky, které zhoršují akustický komfort obyvatel, tj. náhodný hluk – hlasy lidí a zvířat, dětská hřiště, sportoviště, sportovní, společenské a volnočasové aktivity apod, jsou v pravomoci obcí a bude řešen v rámci provozního řádu dráhy.

vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zemní práce budou prováděny pouze v malém rozsahu, plocha pro umístění dráhy bude srovnána na spodní relativní úroveň dráhy.

Vzhledem k povaze stavby, a vzhledem že navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem, je možné konstatovat, že nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivní soustavu Natura 2000 - území není součástí.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

nepodléhá posouzení

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

bude doplněnou dle vyjádření

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

nespadá do režimu

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

Stavba není připojena na zdroj vody, dešťová bude dále vsakována na vlastním pozemku. Po dobu výstavby je potřeba zajistit možnost odběru vody z místních zdrojů. Jedná se o minimální množství vody na kropení vrstev při hutnění základu tratě pumptracku, proto postačí umístění plastové vodní nádrže o objemu 1 m³, která bude průběžně doplňována.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP.

Stavba pumptracku bude po uvedení do provozu provozována v souladu s provozním řádem, který bude předán stavebníkem provozovateli při uvedení do provozu.

Veškeré vyvýšené plochy jsou mimo prostor dráhy svahovány ve sklonu min. 1:1 což nevyžaduje žádná další opatření, jako např. zábradlí, pádové hrany jsou tedy zajištěny svahováním. Od hrany dráhy by nemělo nic být ve vzdálenosti 2 m, což je v návrhu dodrženo.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva, - bez dopadu na zajištění
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování, - není třeba řešit ochranu, bez nebezpečných látek
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi, - stávající bez změn
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení, - bez energií, soběstačná
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti. – bez nutnosti ochrany

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
stávající z přilehlé příjezdové komunikace

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Žádné demolice nebudou probíhat. V ploše dráhy nebudou káceny stromy, stromy jsou dostatečně daleko od záměru a není potřeba řešit jejich ochranu.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

vstup na stavbu bude stávající vstup z přilehlé příjezdové komunikace

d) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

pozemek je veřejný a je tedy jako trvalý zábor, po dobu výstavby bude zábor jako dočasný pro staveniště.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

Výkopové práce budou prováděny pouze ve volné ploše. Realizací stavby a jejím budoucím provozem nebude dotčeno stávající životní prostředí, charakter stavby odpovídá okolnímu prostředí tohoto území.

Navrhované stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě budou použity přírodní materiály a při jejím provádění nevznikne žádný škodlivý a nebezpečný odpad. Při zvýšené prašnosti při ukládání materiálu základu – zeminy, štěrk bude na stavbě používáno zkrápění vodou. Asfalt pro horní pojízdnou plochu bude zpracován bez odpadu.

Veškeré odpady budou likvidovány výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů. Dodavatel stavby je povinen uchovávat doklady o předání odpadů oprávněné firmě, které doloží při kolaudaci stavby. Nakládání s veškerými odpady musí odpovídat ustanovení vyhlášky nakládání s odpady (zákon č. 541/2020 Sb.). Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.

Při realizaci záměru nebude vytvořen žádný odpad, veškerý materiál pro stavbu – štěrk a asfalt bude spotřebován bez odpadu.

Stávající zemina bude využita pro srovnání terénu.

Při provádění stavebních prací bude pracováno s maximální ohleduplností k okolí, hlučnost a prašnost bude omezena na minimum. Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené nařízením vlády č. 272/2011, tj. hluk ze stavební činnosti ve venkovním chráněném prostoru staveb nepřesáhne ve dne 65 dB v LAeq,14h a v chráněném vnitřním prostoru stavby 55 dB v LAeq,14h v době 7,00 – 21,00 hod. v pracovních dnech.

Zásobování vodou

Po dobu výstavby je potřeba zajistit možnost odběru vody z místních zdrojů. Jedná se o minimální množství vody na kropení hutněných vrstev základu pumptracku, proto postačí umístění plastové vodní nádrže o objemu 1 m³, která bude průběžně doplňována.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba je vyprojektována a musí být i realizována v souladu s příslušnými zákony vyhláškami a normami.

Vzhledem k charakteru stavby a délce výstavby, není potřeba koordinátora bezpečnosti

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemina umístěná na pozemku bude použita pro stavby dráhy, dovážený materiál pro tvarování základu dráhy bude štěrk. Stávající ornice a zemina bude použita pro stavbu dráhy na pozemku, zemina bude využita na srovnání terénu a ornice na zelené plochy k osetí travou.

BILANCE ZEMINY:

Maximální výška úprav je do 1,5m, plocha upravovaného území zeminou celkem je 1810m².

Dovážený materiál na stavbu, - štěrk: 1400 t

- Asfalt 120 t

h) limity pro užití výškové mechanizace,

bez využití výškové mechanizace

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

realizace bude probíhat bez částečného uvádění do provozu

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

celková doba výstavby bude 3 měsíce

navrhované fáze prohlídek

- vytyčení dráhy

- modelace základu dráhy u pumptracku před pokládkou asf. povrchu

- celkové dokončení

k) dočasné objekty.

Bez dočasných objektů